

Dati tecnici Porsche Cayenne S E-Hybrid*

Carrozzeria:	Carrozzeria autoportante, realizzata in costruzione leggera interamente in acciaio, completamente zincata; airbag conducente e passeggero a due livelli; airbag laterali per conducente e passeggero; airbag a tendina sopra il telaio del tetto e sui finestrini laterali dal montante A al montante C; cinque posti.		
Aerodinamica:	Coefficiente di resistenza aerodinamica c_w	0,36	
	Superficie frontale A	2,81 m ²	
	$c_w \times A$	1,012	
Sistema di trazione:	Motore Full-Hybrid parallelo con tecnologia plug-in, motore a combustione e modulo ibrido con motore elettrico e innesto a frizione. Potenza complessiva 416 CV (306 kW) a 5.500/min Coppia max. 590 Nm a 1.250–4.000/min		
Motore a combustione:	Motore V a sei cilindri raffreddato ad acqua; angolo cilindri 90 gradi; basamento e testate cilindri in alluminio; quattro alberi a camme in testa; quattro valvole per cilindro; sistema di fasatura variabile sul lato dell'aspirazione; compensazione idraulica del gioco valvole; sovralimentazione a compressore; iniezione diretta della benzina; un catalizzatore a tre vie per bancata del motore rispettivamente con due sonde lambda; olio motore 8,1 litri; accensione elettronica con distribuzione statica dell'iniezione (sei bobine di accensione); sistema Termomanagement; funzione Start-Stop Plus automatica ampliata. Alesaggio 84,5 mm Corsa 89,0 mm Cilindrata 2.995 cm ³ Compressione 10,5:1 Potenza motore 333 CV (245 kW) a 5.500–6.500 giri/min Coppia max. 440 Nm a 3.000–5.250 giri/min Potenza/litro 111,2 CV/l (81,8 kW/l) Numero massimo di giri 6.500 giri/min Tipo di carburante Super		

*I dati tecnici possono variare a seconda del Paese.

Dati tecnici • Porsche Cayenne S E-Hybrid

Motore elettrico:	Motore sincrono ad eccitazione permanente
	Potenza motore elettrico 95 CV (70 kW) a 2.200–2.600 giri/min
	Coppia max. 310 Nm a 0–1.700 giri/min
Impianto elettrico:	Impianto ad alto voltaggio/Batteria di trazione: 382 volt; batteria agli ioni di litio; 10,8 kWh; sistema plug-in: caricabile tramite una rete elettrica con caricabatteria universale Porsche (CA) di serie e caricatore di bordo (3,6 kW o 7,2 kW opzionali). Rete di bordo a 12 volt; capacità batteria 75 Ah.
Trasmissione:	Motore e cambio collegati insieme in un'unica unità; Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale permanente con differenziale autobloccante centrale; ripartizione di base della coppia (avantreno/retrotreno 42/58); Tiptronic S a otto rapporti.
	Rapporti di moltiplicazione
	1 ^a marcia 4,92
	2 ^a marcia 2,81
	3 ^a marcia 1,84
	4 ^a marcia 1,43
	5 ^a marcia 1,21
	6 ^a marcia 1,00
	7 ^a marcia 0,83
	8 ^a marcia 0,69
	Retromarcia 4,02
	Rapporto di trasmissione all'asse 3,27
	Diametro convertitore di coppia 241 mm
Telaio:	Avantreno: Asse doppio braccio trasversale in alluminio; sospensioni con molle in acciaio e con ammortizzatori bitubo a gas idraulici, interni.

Dati tecnici • Porsche Cayenne S E-Hybrid

Retroreno: Asse multilink con braccio trasversale inferiore, due bracci singoli nella parte superiore e tirante trasversale; sospensioni con molle in acciaio e con ammortizzatori bitubo a gas idraulici, interni.

Freni:

Sistema frenante per il recupero dell'energia in frenata; Impianto frenante a due circuiti con ripartizione sugli assi.

Anteriore: Pinze monoblocco in alluminio a sei pompanti, freni a disco con ventilazione interna con diametro di 360 mm e spessore di 36 mm.

Posteriore: Pinze monoblocco in alluminio a quattro pompanti, freni a disco con ventilazione interna con diametro di 330 mm e spessore di 28 mm.

Porsche Stability Management (PSM); amplificatore della forza frenante a depressione; assistente di frenata; freno multicolli-
sione; freno di stazionamento elettrico.

Ruote e pneumatici:

anteriori e posteriori 8,0 J x 18 con 255/55 R 18

Pesi:

Peso a vuoto DIN	2,350 kg
Peso totale consentito	3,050 kg
Carico massimo rimorchiabile	3,500 kg
Carico ammesso sul timone	140 kg
Carico consentito sul tettuccio	100 kg

Dimensioni:

Lunghezza	4,855 mm
Larghezza	1,939 mm
Larghezza con specchietti esterni	2,165 mm
Altezza	1,705 mm
Interasse	2,895 mm

Dati tecnici • Porsche Cayenne S E-Hybrid

	Carreggiate	anteriore	1,655 mm
		posteriore	1.669 mm
	Volume vano bagagli		580–1,690 l
	Capacità serbatoio		80 l
Prestazioni:	Velocità massima		243 km/h 151 mph
	Massima velocità elettrica		125 km/h 78 mph
	Accelerazione		
	0–100 km/h		5,9 s
	0–60 mph		5,4 s
	0–160 km/h		13,7 s
	0–400 m		14,2 s
	0–1.000 m		25,7 s
Consumo: (ECE R 101)	Consumo carburante totale		3,4 l/100 km
	Consumo di corrente totale		20,8 kWh/100 km
	Emissioni CO ₂ complessive:		79 g/km
Autonomia elettrica:			circa 18–36 km
Classe sostanze nocive:			Euro 6